

MG-Nieuws

MG-Nieuws is het orgaan van de MG Car Club Holland

Jaargang 43 - April 2017 - Nummer 4



INHOUD

Regio Oost-Brabant,
landelijke toerit **4**

Van de bestuurstafel
MG op ansichtkaart **5**



Fotoshoot MGC **6**

Algemene informatie **7**



British Auto Jumble 2017, voor-
heen in Waalwijk, nu in Heusden **9**



MGB Limited Edition **10**



Statistische gegevens
over de MG RV8 **13**



Automuseum Melle **14**



Goed te weten **16**



Vijftig jaar MGC **19**



MGA EV-Roadster **22**



Beroemde MG-liefhebbers **23**



Car S.O.S. **24**

Regionieus **27**

Servicepagina **41**

Koppelingetjes **42**

Foto voorpagina: Rubberbumpers,
"de echte MGB's".

Foto: Rob de Joode

COLOFON

**MG Car Club Holland is een
vereniging die als doel heeft
het instandhouden en het
restaureren van alle typen MG's**

**Redactie/kopij adres
van MG-NIEUWS**

Chiel Bovenkerk,
Pluisheuvel 11,
5685 BK Best,
(0499) 707101
Telefonisch bereikbaar van 20.00
uur tot 22.00 uur
mgnieuws@mgcarclub.nl

Redactie MG-NIEUWS

Chiel Bovenkerk,

Ingrid van den Berg,
Koos Brederode,
Ton Lamers,
Andrys Posthuma,
Wim Schaafsma,
Pim van der Veer

**Ledenadministratie en
verzending van MG-NIEUWS**

Math Agelink,
Heeshoek 6,
5053 AM Goirle,
(06) 19633629
leden@mgcarclub.nl

**MG-NIEUWS verschijnt
maandelijks en is gratis
voor leden en adverteerders.
ISSN-nummer 1384-8518**

Advertenties/Koppelingetjes
advertentie@mgcarclub.nl

Telefoonnummers en e-mail
adressen van bestuursleden
MG Car Club Holland,
zie pagina 41

Bezoek ook de website
WWW.MGCARCLUB.NL
webmaster@mgcarclub.nl
webmaster: Wim der Kinderen
webredacteur: Andrys Posthuma

Sluitingsdata MG-Nieuws 2017/
Deadline kopij bij redactie
Mei 2017 / 1 April 2017
Juni 2017 / 1 Mei 2017

UITGEVER:
MG CAR CLUB HOLLAND

© Alle rechten voorbehouden.
Niets uit deze uitgave mag wor-
den overgenomen, gekopieerd
of openbaar gemaakt, op wat
voor wijze dan ook, zonder de
voorafgaande schriftelijke toe-
stemming van de redactie. De
redactie kan niet aansprakelijk
worden gesteld voor artikelen
die op persoonlijke titel zijn ge-
schreven.

De vereniging is aangesloten bij de
FEHAC en vriendlid van de KNAC.



www.facebook.com/mgcarclubholland

MGA EV-Roadster



De basis wordt gevormd door een MGA Mk-I Twin-Cam roadster uit 1959



Hij moet nog meer op een MGA gaan lijken

In het clubblad *Brittissportti* van de Finse MG Car Club heeft voorzitter Rauno Halme een stukje opgenomen over de eerste bedrijfsmatig geproduceerde MGA roadster ter wereld die elektrisch wordt aangedreven.

Het onderstaande is een vrije vertaling van zijn tekst.

"Op 13 oktober 2016 organiseerde het Finse bedrijf Grips Garage uit Vantaa een presentatie over hun MGA Roadster EV-project. De auto betreft een MGA Mk-I Twin-Cam roadster uit 1959. De restauratie van chassis en body gebeurt door Grips Garage, de inbouw van de elektronica door het E-Drive Retro Team.

Een klasse apart

In de beginfase van het project stond een originele MGA naast de aan te passen MGA, zodat de veranderingen en verbeteringen makkelijk zichtbaar waren.



Onafhankelijk geveerde assen voor en achter

De voor- en achterassen zijn volledig onafhankelijk geveerd, zodat dit MGA-EV-model een klasse apart vormt. Het veerpakket wordt in het VK gemaakt. De vering en wielhoek kunnen aangepast worden voor maximaal rijplezier. Ook de bodemhoogte van de auto kan naar wens aangepast worden.

Batterijen

De twee units die voor de 'motor' zitten dienen om de motor en de batterijen te koelen. Die batterijen liggen onder de vloer en de kofferbak, en worden warm tijdens het rijden en snel opladen. De elektrische motor ligt voorin, op de plaats waar normaal de versnellingsbak zit. Waar normaal de motor zit, zit nu de nieuwe controle/computerbox. Bij een auto zoals deze MGA spreken we niet over pk's, maar over kilowatts. En die zijn er genoeg: 105 kW en 390 Nm torque. De batterijen hebben een capaciteit van 22 kWh, waarmee je 100-150 km kunt rijden, afhankelijk van je rijstijl.

Er zullen drie verschillende versies verkrijgbaar zijn: Vintage, Sport en Touring.

Vintage lijkt het meest op het origineel. De Sport is natuurlijk de sportieve versie en de Touring is de meest luxueuze. MGA E-Drive Retro is een erg interessant project. Het project is goed gestart, en hopelijk kunnen we de auto weer zien als hij meer op een MGA is gaan lijken."

Volgens <http://autovouhotus.fi/klassikkoautolle-sahkoisia-kilometreja/> zou de auto zo'n € 150.000 kunnen gaan kosten, dus zolang er nog gebouwd wordt aan deze auto, kan je nog even sparen.

Tekst: Chiel Bovenkerk



Waar normaal de versnellingsbak zit, zit nu de elektrische motor