



Bulletinen

MEDLEMSTIDSKRIFT FÖR MG CAR CLUB SWEDEN NR 1 FEBRUARI 2018



MGA - EV Roadster

Text & foto: Tommy Lyngborn



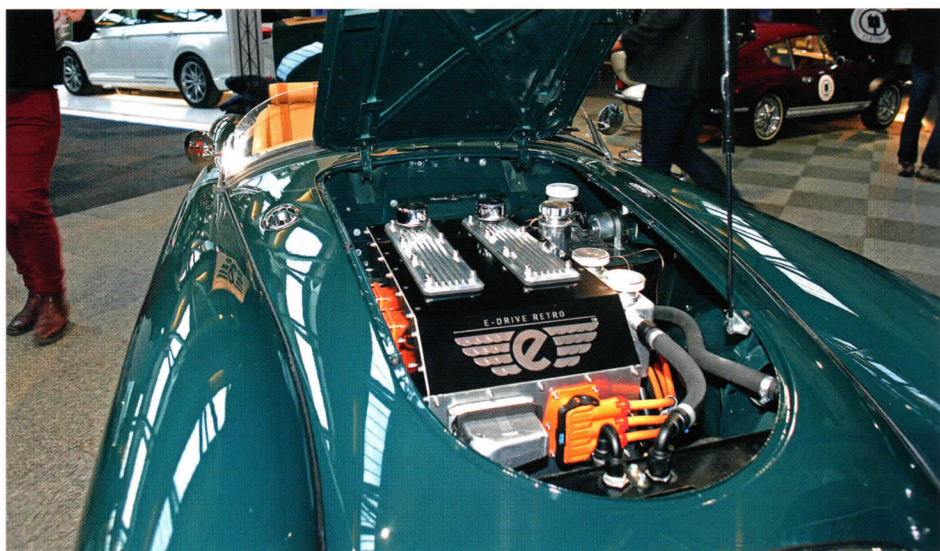
I förra numret av *Bulletinen* presenterades det finska företaget E-drive Retro och dess affärsidé att bygga om klassiska bilar till eldrift. På eCar Expo i Nacka i november visade de sin elkonverterade MGA. Givetvis är det upp till var och en att tycka om det är ok att göra så här på klassiska bilar.

Chassiet till bilen på bilden visades på samma mäsä förra året, och karossen är den som var på bild i reportaget i förra numret av *Bulletinen*. Till årets mäsä var bilen ihopsatt och färdig, dock inte provkörd.

Den aktuella bilen var från början ganska dålig så det var mycket plåtjobb till att börja med. Renoveringsjobben utförs av Grips Garage och elkonverteringen sköts av E-Drive Retro. Företagen är inrymda i samma lokal strax utanför Helsingfors.

Bilen förefaller vara mycket välbyggd, enbart de bästa komponenterna har använts. Hjulupphängningen är individuell även bak, och fullt justerbar runt om med coil-overs och gasstötdämpare. Det är givetvis skivbromsar runt om. Elmotorn har en effekt på 105 kW (ca 141 hk med medeltida måttenhet) och ett vridmoment på 390 Nm. Motorn torde vara mycket driftsäker då den bara har en rörlig del. Batterikapaciteten är 22 kWh och räckvidden beräknas vara 100 - 150 km, beroende på körstil och yttre förhållanden. En normalladdning tar cirka 6 timmar och en snabbladdning (20 - 85%) går på cirka 25 minuter. De två battericellerna är placerade på golvet där plywoodskivorna normalt ligger.

Bilen är också utrustad med en inbyggd dator innehållande GPS, GSM, WiFi och Bluetooth. Detta gör att bilens



Boxen i mitten av motorutrymmet är "the virtual engine", däri rymms all elektronik som behövs.

mjukvara kan uppdateras och störningar kan diagnosticeras via cyberspace eller med lämpliga appar i telefon eller dator. Företaget kan på så vis också skicka ut ett meddelande till bilägaren när det är dags att göra service. Värre blir det om man får punktering, då får man ringa bärgare för det ingår inget reservhjul. Ingen app fixar det – ännu.

Jag fick av företagets ägare en inbjudan att komma och provköra till våren, kanske ytterligare en artikel om MG-EV...

Den som vill veta mer kan titta in på företagets hemsida: www.e-driveretro.com

eller ringa till: +37 258 961 648 och prata med Michael, företagets ägare, jag lovar han ÄLSKAR att prata om detta!

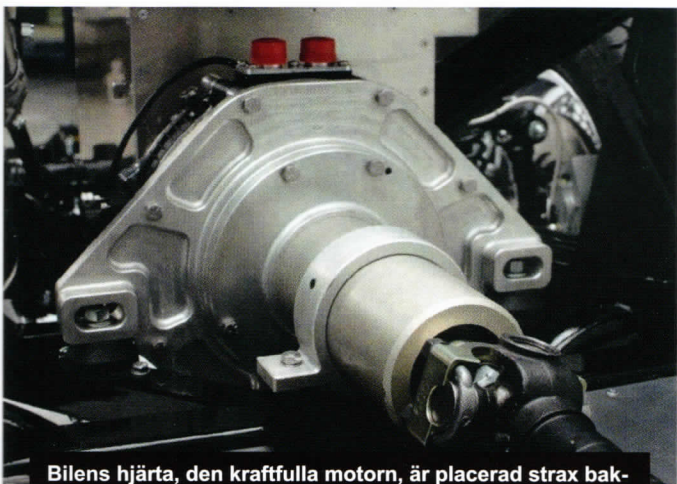




Inga stötfångare för att nå ett lite lätt racingstuk. Vindruta likt Austin-Healey 100S. 72-ekers hjul.



Bagageutrymmet matchar inredningen. Specialväska för det nödvändigaste ingår i priset. Färgen är dark BRG.



Bilens hjärta, den kraftfulla motorn, är placerad strax bak om "the virtual engine". Väckellåda saknas naturligtvis.



De tre behållarna till höger innehåller kylmedel till YASA P400-motorn, elektronik, och batteri.



E-Drive Retros ägare, Michael Richardson, hoppas kunna sälja bilen för € 150 000. Två års nybilsgaranti gäller.



Inredningen är det enda som de inte gjort själva. Stolarna sitter man mycket bra i.



Instrumentbrädan har kvar sin ursprungliga konfiguration. Med växelspaken väljer du om du vill åka framåt eller bakåt.