

eCarExpo

Härhänder det!

Programförstorascenen Fredag 30 nov.

10.00 – 11.45. Pressmöte med genomgång av höstens undersökning om svenska bilisters inställning till laddbara bilar. **Gunnar Dackevall, eCarExpo, Rikard Lundberg, Mejsel**, representanter för BilSweden och PowerCircle, **DEFA** berättar om ladd-depån. **Pressvärd Lars-Ola Nordqvist modererar.**

11.00 – 11.45. Disruptiva innovationer. Chalmersprofessorn Christian Sandström om utmaningen i en teknikomställning för storföretagen. Vilka kommer/kommer inte klara av omställningen till fossilfria drivmedel?

12.00 – 12.45. Det norska exemplet – och bör Sverige öka tempot i omställningen? En representant för norska elbilsföreningen elbil.no, **Ståle Frydenlund**, redogör för den snabba utvecklingen i Norge. Föreläsningen följs av paneldebatt med svenska politiker på riksnivå. **BilSweden är värdar och modererar.**

14.00 – 14.45. Göteborgs stads läge för elbilen: Hur ser vägvägen, investeringarna ut? **Göteborgs Energi** och **Göteborg Parkering** berättar om sina visioner, det hela avslutas med att lokalpolitiker frågas ut. **Peter Sundfeldt modererar.**

15.00 – 15.45. Batteribilarna och deras miljöbelastning. **Power Circle** samlar expertis från branschen och ger olika perspektiv på batteriets livscykel. Hur ser resursanvändningen ut för att bygga batterier – och räcker världsproduktionen för att nå uppsatta klimatmål?

Hur används batterierna i sitt andra liv – som energilagring hemma istället för rullande drivmedel? Har Sverige möjlighet att positionera sig globalt i den växande återvinningsindustrin och vilken skala krävs för att nå lönsamhet i återvinningen?

Seminarier leds av Daniel Kulin, sakkunnig e-mobility på Power Circle och gästas av företrädare från industrin och återvinningsbranschen.

16.00 – 16.45. Tjänstebilarna i skattefokus. Tjänstebilsexperten **Ronny Svensson** är VD på Ynnor AB. Han kommer till eCarExpo för att prata om konsekvenserna för tjänstebilarna av det senaste årets skatteregler, som bonus malus, och den nya utsläppsmätningen WLTP. Han visar också vad vagnparksägarna ska tänka på i arbetet med bilinnehavet – policyförändringar och inköpsstrategier – samt risker och möjligheter i det nya politiska landskapet.

Programförstorascenen Lördag 1 dec.

11.00 – 11.30. Hur kommer vi att resa i framtiden – Volvo presenterar sin begrundan till sin idé till framtidens mobilitet.

11.45 – 12.15. Klimatförändringarna på nära håll – Sverige mesta äventyrare **Renata Chlumska** ger en ögonvittnesskildring.

12.30 – 13.15. Volkswagenkoncernens spjutspets i i elektrifieringen heter **e-tron**. Audi berättar hur man möter konkurrenterna.

13.30 – 14.00. Har du förutsättningarna för elbilsaddning i din villa eller ditt färbostadshus? Hur mycket speciallösningar krävs, och till vilken kostnad? **Charlotte Eisner från DEFA e-mobility** ger konkreta råd.

14.45 – 15.15. Blir framtiden för motorsporten elektrisk? **Mikaela Kottulinski** och **Daniel Haglöf** berättar om sin eldrivna **STCC-bil**, och ger sin syn på utvecklingen för motorsporten.

15.30 – 16.00. Årets höjdpunkt! **Föreningen Elbil Sverige delar ut priser** till både folk och teknik som har utmärkt sig under året som gått.

16.15 – 16.45. Snillen Spekulerar – För att kunna hantera många elbilar i den framtida staden krävs helt nya lösningar för att sköta strömfördelning och effekt-toppar. Vi lyfter det goda exemplet **Örebro Bostäder** och visar upp de svenska patenten från **Ferro Amp**, samt den gröna **IoT-innovationen Get Bright**.

Programförstorascenen Söndag 2 dec.

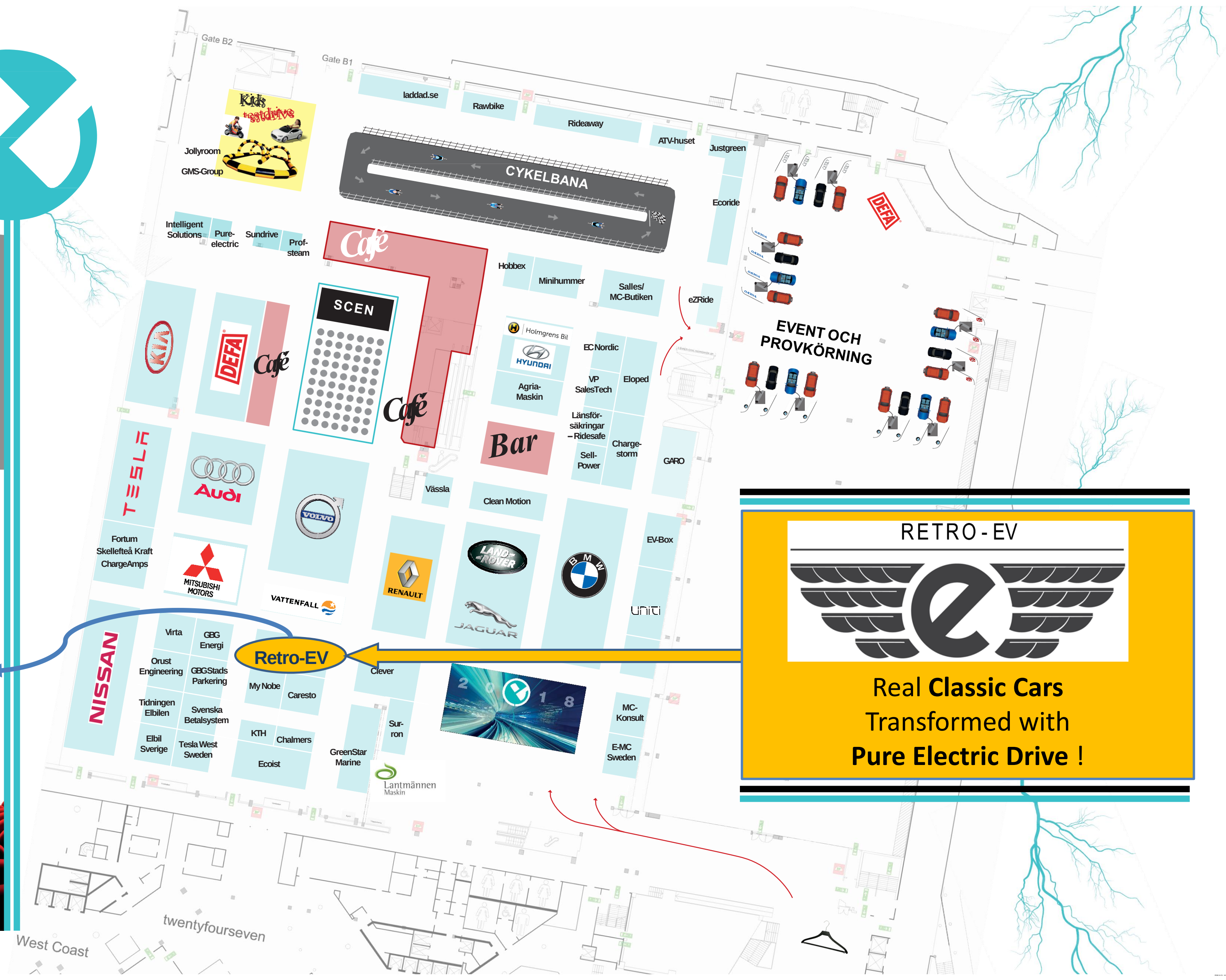
10.15 – 10.45. Framtidssäkra din klassiker – **Michael Richardson från Retro EV**, räddar klassiska bilar för framtiden med proffsiga elkonverteringar.

11.00 – 11.30. Hur ska elen räcka för alla elbilar? **Björn Öster**, ansvarig för Vattenfalls InCharge, ger sin bild av hur ekvationen går ihop.

11.45 – 12.15. Klimatförändringarna på nära håll – Sverige mesta äventyrare **Renata Chlumska** ger en ögonvittnesskildring.

13.30 – 14.00. Har du förutsättningarna för elbilsaddning i din villa eller ditt färbostadshus? Hur mycket speciallösningar krävs, och till vilken kostnad? **Charlotte Eisner från DEFA e-mobility** ger konkreta råd.

14.45 – 15.15. Från studentprojekt till fullskalig bilproduktion – företrädare för den svenska elbilen Uniti berättar om resan.



Real Classic Cars
Transformed with
Pure Electric Drive !